

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,57 uue Sindi - Lodja silla ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee             | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks              |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,57 uue Sindi - Lodja silla ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Uue silla ehitustöödega ei tohi alustada enne, kui vastav töö osa, mida hakatakse ehitama, on läbinud ekspertiisi ja on koostatud vastav ekspertiisi aruanne.
- Kavandatav tegevus hõlmab tee koosseisu (sh kavandatav tee) kuuluva silla või truubi ehitamist avalikult kasutataval või avalikul veekogul, seega on vajalik taotleda vette ehitamiseks Keskkonnaametist veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (VeeS § 196 lg 2 p 4).
- Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tagada tuleb nende nõuetekohane tühjendamine. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil;
- Uue silla ehituse käigus tuleb võimalusel arvestada vesirooside kasvukohaga ja vältida nende kahjustamist.
- Reiu jõe koridor on silla piirkonnas nahkhiirte elupaigaks. Silla konstruktsiooni valgustamist tuleks võimalusel vältida. Samas, kui see osutub visuaali saavutamiseks vajalikuks, siis kasutada võimalikult väheintensiivset valgustust, mis tooks esile küll silla

konstruktsiooni (nt punktvalgustus), kuid ei suurendaks olulisel määral jõekoridori valgustatust.

7. Mürarikaste (puurimis-, tampimistööd jm) ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00-7.00). Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks perioodi 23.00-7.00 (impulssmüra ei jääks ajavahemikku 19.00 – 7.00, nt rammimine).
8. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
9. ...

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 59 Pärnu – Tori km 1,57 ehitatav uus Sindi-Lodja sild

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 42b, 12915 Tallinn
Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 53 474 811
Tee ehitusprojekti koostaja e-post	<a href="mailto:ando@stricto.ee">ando@stricto.ee</a>
Tee ehitusprojekti nimetus	Pärnu linnas Sindi-Lodja silla projekteerimine ja ehitamine koos juurdepääsuteedega
Tee ehitusprojekti nimi	SLA

(allkirjastatud digitaalselt)